



Dolphin zum ersten Mal in Serie

Schwertberg/Österreich – Dezember 2011. Mehr Komfort, so lautet der Trend im Design von Fahrzeuginnenräumen, auch im Lkw-Bereich. Einen wesentlichen Beitrag hierzu leisten Formteile mit weichen Softtouch-Oberflächen, die sich im Dolphin-Verfahren in nur einem Prozessschritt herstellen lassen. Im Herbst startete die erste Serienanwendung. Daimler-Zulieferer SOLE produziert mittels Dolphin Cockpitabdeckungen für den neuen Mercedes-Benz Actros.

Die Fertigungsanlage, die von der SOLE S.p.A., Oderzo/Italien, auf dem Daimler-Werksgelände in Wörth/Deutschland betrieben wird, besteht aus einer ENGEL duo Spritzgießmaschine mit Wendeplattentechnik, einer Ausrüstung zum physikalischen Schäumen und einem Mehrachs-Industrieroboter. Zunächst wird ein Trägerteil spritzgegossen und dieses im gleichen Arbeitsschritt mit einem thermoplastischen Elastomer umschäumt. So stellt der Dolphin-Prozess gegenüber herkömmlichen Mehrkomponenten-Spritzgieß- und Schäumverfahren eine besonders wirtschaftliche Alternative zur Herstellung von Hart/Weich-Komponenten dar.

Das hochintegrierte Fertigungsverfahren wurde von ENGEL AUSTRIA in Zusammenarbeit mit dem Werkzeugbauer Georg Kaufmann, Busslingen/Schweiz, sowie den Kunststoffherzeugern BASF, Ludwigshafen/Deutschland, und P-Group, Filderstadt/Deutschland, entwickelt und auf der K-Messe 2007 – damals gemeinsam mit dem Automobilzulieferer Johnson Controls, Burscheid/Deutschland – vorgestellt. Mit SOLE wurde das Verfahren in den letzten Jahren weiterentwickelt und für die Serienproduktion großer Stückzahlen optimiert. Neben ENGEL sind Georg Kaufmann und P-Group Zulieferer im Actros-Projekt.

„Der Serienstart verlief planmäßig“, freut sich Michael Fischer, Verkaufsleiter Technologien bei ENGEL AUSTRIA. „Aufgrund des hohen Grads der Prozessintegration sowie der hohen Qualität der Bauteiloberflächen ist das Potenzial der Dolphin-Technologie enorm. Weitere Serienanwendungen befinden sich derzeit in der Entscheidungsphase.“



Mehr Komfort im Fahrerhaus: Blenden und Abdeckungen des neuen Mercedes-Benz Actros werden im Dolphin-Verfahren mit weicher Softtouch-Oberfläche gefertigt. (Bild: Daimler)



Andrea Bicego (rechts), Leiter Forschung und Entwicklung von SOLE, mit seinem Team: Andrea Bellantoni, Stefano Fingolo und Luca Piovesan (von links). (Bild: SOLE)



Die Fertigungsanlage liefert Cockpitabdeckungen mit Softtouch-Oberfläche in einem Prozessschritt.
(Bild: SOLE)

ENGEL AUSTRIA GmbH

ENGEL ist eines der führenden Unternehmen im Kunststoffmaschinenbau. Die ENGEL Gruppe bietet heute alle Technologiemodule für die Kunststoffverarbeitung aus einer Hand: Spritzgießmaschinen für Thermoplaste und Elastomere und Automatisierung, wobei auch einzelne Komponenten für sich wettbewerbsfähig und am Markt erfolgreich sind. Mit acht Produktionswerken in Europa, Nordamerika und Asien (China, Korea), sowie Niederlassungen und Vertretungen für über 85 Länder bietet ENGEL seinen Kunden weltweit optimale Unterstützung, um mit neuen Technologien und modernsten Produktionsanlagen wettbewerbsfähig und erfolgreich zu sein.

Rückfragen-Kontakt:

Gerd Liebig, Group Marketing Director, ENGEL AUSTRIA GmbH,
Ludwig-Engel-Straße 1, A-4311 Schwertberg/Austria, Tel.: +43 (0)50/620-3800, Fax: -3009
E-Mail: gerd.liebig@engel.at

Susanne Zinckgraf, Manager Public Relations, ENGEL AUSTRIA GmbH,
Ludwig-Engel-Straße 1, A-4311 Schwertberg/Austria,
PR-Office: Theodor-Heuss-Str. 85, D-67435 Neustadt/Germany, Tel.: +49 (0)6327/97699-02, Fax: -03
E-mail: susanne.zinckgraf@engel.at